



Stălp de beton cu corp de iluminat cu lampă cu vapori de sodiu de înaltă presiune  
 Concrete pole with luminaire with high pressure sodium lamp  
 Priză de pământ 4 ohm  
 Earth plate 4 ohm  
 Interstiiu de scântelire  
 Sparking gap  
 Cutie de distribuție  
 Distribution box

LEGENDĂ:   
 LEGEND:

NOTĂ:  
 NOTE:

Interstiiu de scântelire și legăturile aferente la circuitul de retur al curentului de tracțiune sunt prevăzute în proiectul de protecție  
 Sparking gap and its connections at traction current return circuit are shown in protection design

Drum existent amenajat / Arranged existing road  
 Existing road passage  
 Pasaj rutier existent  
 km ex. 605+612

Profil transversal aplicabil între:  
 Cross section applicable between:  
 km 605+090 - km 605+292

Profil transversal aplicabil între:  
 Cross section applicable between:  
 km 605+292 - km 605+612

Verificator / Expert Checker / Expert		Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
PROIECTANT / DESIGNER: 		SEMNATURA SIGNATURE	
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	04.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	/ D. Stanescu	04.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	04.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea	04.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 : km 614 - Gurasada		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 : km 614 - Gurasada		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: GHIOROC - Amplasare corpuri de iluminat / Luminaire position			
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
	1/16.05.2013	PT.02.05.02.IC.002	01/01